



Manoel Chaves | Projetista de grandes trawlers

# UM FÃ DO ALUMÍNIO



Arquivo pessoal



Langaro Náutica

**GRANDES E VELOZES**  
Os trawlers de Manoel Chaves (acima) alcançam o dobro da velocidade dos outros convencionais

Os trawlers — barcos não tão velozes e que lembram pequenos navios, mas capazes de cobrir longas distâncias com muito espaço e conforto a bordo — são o mais recente caso de amor do mercado náutico brasileiro. E um dos principais responsáveis pelo sucesso deste tipo de embarcação no país é o estaleiro MCP, que vem surfando com galhardia nesta onda, graças aos barcos da linha Global Fast Trawler, capazes de atingir o dobro da velocidade de um trawler convencional — que, geralmente, não passam dos 10 nós.

À frente da MCP está o paulista Manoel Chaves, um engenheiro naval especializado em máquinas e grandes estruturas, apaixonado por cascos de metal, alumínio em especial. Ele fundou a MCP Yachts, em Santos, em 1980 e de lá já saíram barcos como o *Santa Maria*, um motoriate de 120 pés, com propulsão a hidrojato e casco de alumínio, naturalmente. Hoje, com sua equipe, só desenha grandes embarcações, e usando este material. Como os trawlers *Âmbar*, de 85 pés, da apresentadora de televisão Ana Maria Braga, e o *Stella Maris*, de 90 pés, do ex-piloto de Fórmula 1 Maurício Gugelmin. Sobre sua preferência pelo alumínio, explica: “Barcos de fibra de vidro, para as dimensões das embarcações que fazemos, não oferecem a rigidez estrutural necessária. E, mesmo que conseguíssemos isso, ficariam pesados, comprometendo a autonomia”. O sucesso dos seus barcos são a melhor prova disso.

Para falar com ele

[www.mcpyachts.com](http://www.mcpyachts.com), tel. 21/2221-7720.

“ Os trawlers de Chaves são grandes e espaçosos, mas não lentos. O segredo está no alumínio, que deixa o casco bem mais leve ”