



GLOBAL EXP 68



MCP Yachts apresenta o Global Exp 68

A motivação dos engenheiros Damien Chaves e Manoel Chaves, duas gerações de velejadores apaixonados pelo mar, é a criação de um conceito de Yacht sustentável, que possa proporcionar conforto e segurança para navegação em todos os mares do planeta.

O Global Exp 68 reúne tudo isso: O conforto, sofisticação e segurança de um MCP Yacht com o espírito dos velejadores aventureiros.

O casco em alumínio naval (liga 5083 H116 - material certificado pelo Lloyd's Register de Londres) é extremamente leve e robusto, infinitamente durável, não é inflamável, não absorve água e possui rigidez até 10 vezes superior à um casco de fibra de vidro com o mesmo peso agregado. Marcenaria inteligente, com estruturas de material compósito de baixa densidade garantem leveza e colaboram com o alto desempenho deste super veleiro.

Impecavelmente construído para ir além, o Global EXP 68 é líder absoluto na categoria de veleiros de cruzeiro (no Brasil e no Mundo) nos quesitos de alta performance, capacidade de armazenamento de água e óleo, número e volume de camarotes e na relação peso/rigidez de seu casco de alumínio.

Os mais bem avaliados acessórios e equipamentos do mercado internacional reunidos em um projeto genuinamente brasileiro e impecavelmente projetado pela equipe técnica da MCP Yachts.







COCKPIT







COCKPIT



COZINHA



CAMAROTE DE PROA



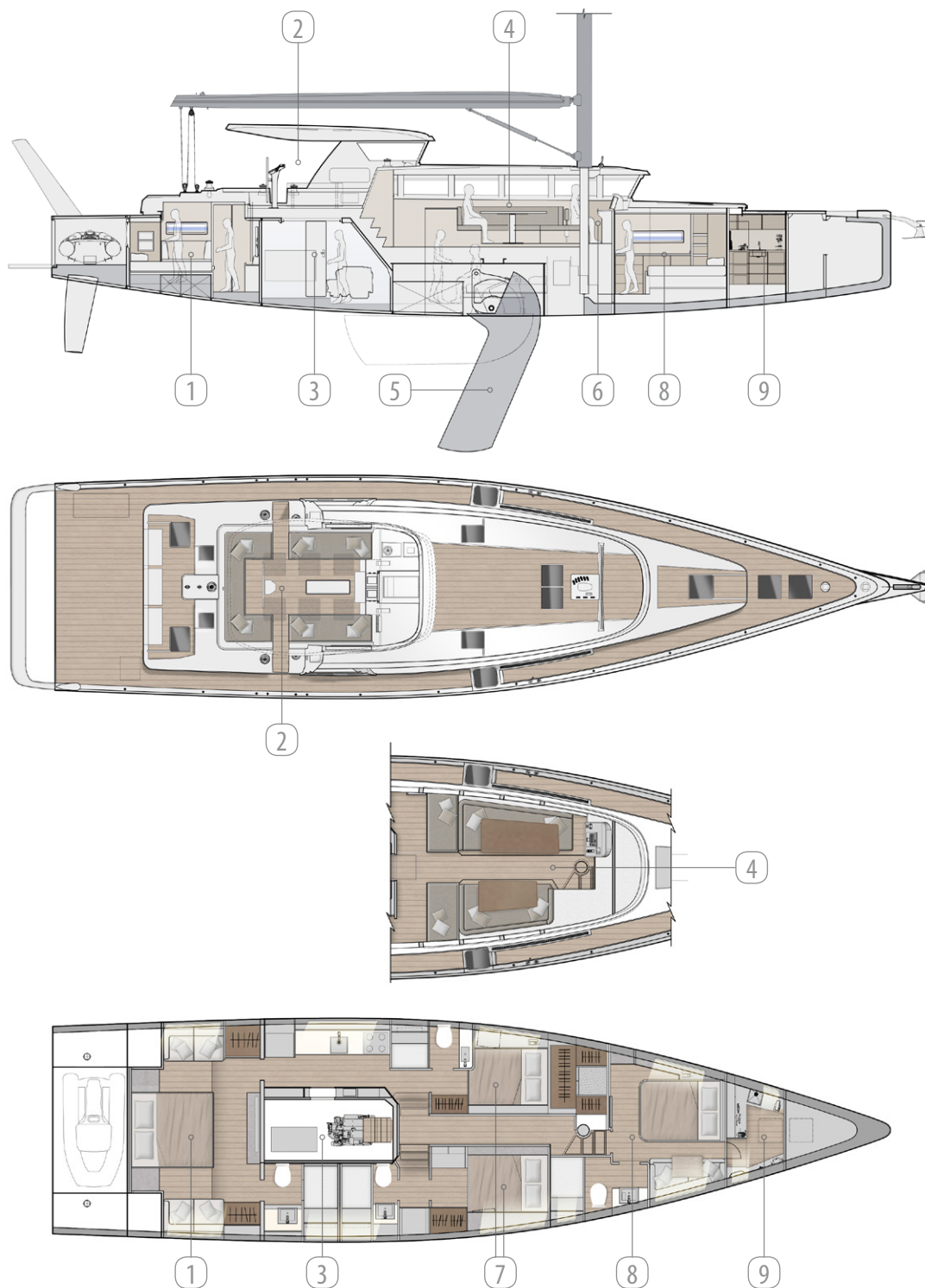
CAMAROTES DE MEIA NAU





CAMAROTE DE POPA





1 - Camarote Suíte de Popa

Tamanho o espaço que poderia muito bem ser considerado como cabine master em qualquer veleiro deste porte. Gaiutas no banheiro, teto do living e janelas laterais que proporcionam grande luminosidade e uma visão externa privilegiada.

2 - Cockpit e Doghouse

O cockpit é central, o que estrategicamente proporciona amplidão imbatível no camarote de popa e faz bom uso do volume abaixo do cockpit para delinear uma praça de máquinas espaçosa, estanque e totalmente isolada acusticamente. Todas as adriças e escotas são acessíveis e manobráveis no interior do cockpit. O doghouse rígido dispensa a fragilidade e baixa durabilidade das capotarias. Toda a superestrutura de alta leveza e rigidez permitem acesso integral e confortável à retranca.

3 - Praça de Máquinas

Mais um diferencial neste projeto, a praça de máquinas tem muito espaço e pé direito único para um veleiro deste porte. Com acesso lateral por uma porta estanque de atracadores manuais, esta área é totalmente isolada com estanqueidade garantida por anteparas estruturais consolidadas ao casco. Ventilação e exaustão dutada e isolamento térmico e acústico não inflamável proporcionam navegação e vivência a bordo silenciosa e segura.

4 - Raised salon com Pilot House

Navegação tranquila em climas inóspitos. O Raised Salon permite a inclusão de um Pilot House no conforto e calor do salão principal, com vista panorâmica para o mar e comandos de piloto automático, eletrônicos de navegação, manete de motor e guincho de âncora.

5 - Quilha Retrátil Pivotante

O mecanismo retrátil hidráulico ocupa pouquíssimo espaço do interior. O acesso é facilitado por cima no estrado do salão, e pelas laterais nas paredes dos camarotes de meia nau. A quilha retraída proporciona calado mínimo de 1,9 m e garante proteção ao conjunto propulsivo e lemes. O sistema possui grande robustez mecânica, hidráulica e estrutural, projetado para ampliar a segurança na aproximação de regiões de baixo calado e para garantir excelente estabilidade e desempenho com o conjunto em posição quando totalmente baixado.

6 - Área Técnica de Eletrônicos

Uma área com ventilação controlada reservada aos eletrônicos de navegação, carregadores de bateria e sistemas de monitoramento. O intuito é de garantir um ambiente ideal para a conservação dos equipamentos mais delicados do seu barco. Facilidade de acesso e manutenção, longevidade para todos os componentes.

7 - Camarotes de Meia Nau

Essa montagem inovadora, confere ao Global Exp quantidade imbatível de suítes e volume de camarotes. Têm vista privilegiada para o mar, contemplam espaçosas camas de casal, armários volumosos, sofás e banheiros privativos. Com acesso social e entrada/saída possibilitada pela gaiuta lateral, estes aconchegantes camarotes podem também serem aplicados como área para tripulação.

8 - Camarote Suíte de Popa

Com pé direito de até 2,30 metros, este camarote master possui mesa de escritório, sofá, diversos e espaçosos armários e um enorme banheiro. Em sua anteparas estanque de ré, uma grande janela proporciona vista integral para o mar com a plataforma de acesso na popa rebaixada. Um espetáculo!

9 - Área Técnica da Proa

Um espaço de trabalho perfeito - Área de arrumação de ferramentas concebida para trabalhos e manutenção da embarcação.

Comprimento de casco (sem o gurupés):20,80 m

Boca máxima:5,50 m

Comprimento de linha d'água:20,80 m

Calado:mín. 1,9 m - máx. 4,15 m

Material do casco:Alumínio 5083 H116

Material de casaria:Alumínio/Composite

Deslocamento leve:30.9 ton (inclui lastro)

Deslocamento carregado:38.1 ton (inclui lastro)

Capacidade de óleo diesel:2.640 litros

Capacidade de água doce:2.370 litros

Motorização:Yanmar 4LV 195HP + 2 manetes eletrônicas

Gerador:Cumins Onan 220V 17.5 kW

Sistema de Piloto Automático:Simrad

Aquecedor de água 220VAC e através de troca de calor com o motor.

Quilha pivotante - Swing Keel / Material: AISI 304 L – 9ton

Catracas: Harken ST 60 e St70 Winchs

Eletrodomésticos: Standard

Sistema carregador/inversor de baterias: Victron

Banco de baterias de lítio

Eletrônicos de navegação:

Simrad – Radar, GPS – 2 X Chartplotters (1 salão/1 cockpit)

2x depth and speed sensor display

2x wind stations display

VHF/AIS

Mastro e velas

Mastro e retranca de alumínio

I:24,49 m

E:9,28 m

P:23,67 m

J:6,73 m

ISP:26,89 m

TPS:8,73 m

Plano de Velas

Code 0 (Opcional):.....187 m²

Staysail (Opcional):46 m²

Genoa:100 m²

Mainsail:117 m²





WWW.MCPYACHTS.COM.BR